ПРОЕКТ

**Российская Федерация**

**Новгородская область Любытинский район**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ НЕБОЛЧСКОГО**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

от №

р.п. Неболчи

**О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Неболчского сельского поселения**

В соответствии со ст.29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Совет депутатов сельского поселения

**РЕШИЛ**:

1.Внести следующие изменения и дополнения в местные нормативы градостроительного проектирования, утвержденные решением Совета депутатов Неболчского сельского поселения от 29.01.2015 № 232 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Неболчского сельского поселения»:

1.2. Пункт «1.6. Расчетные показатели обеспеченности и интенсивности использования сооружений для хранения и обслуживания транспортных средств» дополнить подпунктом 1.6.22. следующего содержания:

« 1.6.22.

1. Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| 1 | 2 |
| 1. Парковые дороги | дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция) |
| 2. Проезды | подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| 3. Велосипедные дорожки: |  |
| а) в составе поперечного профиля УДС | специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта |
| б)на рекреационных тер-риториях, в жилых зонах и т.п. | специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Рас-четная ско-рость движе-ния, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направ-лениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший про-дольный уклон, | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| 1. Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 |  |
| 2. Проезды: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| второстепен-ные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| 3. Велоси-педные до-рожки: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| а)в составе по-перечного профиля УДС |  | 1,50 (движение в одном направлении) | 1 - 2 |  |  |  |  |  |
|  | 1,00 (движение в 2 направлениях) | 2 | 25 | 70 |  |  |  |
| б)на рекреа-ционных тер-риториях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50 (движение в одном направлении) | 1 - 2 | 25 | 70 |  |  |  |
|  | 1,00 (движение в 2 направлениях) | 2 |  |  |  |  |  |

3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Официальный вестник поселения» и разместить на официальном сайте.

**Проект внес ведущий специалист С.А. Ромашкин**

При проведении первичной антикоррупционной экспертизы данного проекта положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, не выявлено.